CONCEJO DEL MUNICIPIO DE PROGRESO CABILDO ABIERTO

ACTA Nº 017/2017

En la ciudad de Progreso al primer día del mes de Julio de dos mil diecisiete, siendo la hora 18:30 se da comienzo en el Club Social de Progreso al Cabildo Abierto convocado oportunamente , asistiendo al mismo : Sr. Javier Petrocelli como Alcalde y Sres/as Pablo Olivera, Mariana Bauhoffer y María Mosegui como Concejales titulares y Sra/Sr. Claudio Duarte, María Noel Cohen, Fernando Maga, Nicolás Dotto, Andrés García, María Noel Mariño y Mauricio Tonón como Concejales suplentes.

DESARROLLO DE SESIÓN:

Se inicia la Sesión con la participación del Sr. Alcalde dando la bienvenida a todos los presentes y agradeciendo la concurrencia. Hace referencia a lo establecido en el Decreto Nº 80 de la Junta Departamental, por el cual se aprobó el Reglamento de funcionamiento de los Municipios del Departamento de Canelones y en donde se establece que por lo menos una vez al año se debe convocar una Cabildo Abierto ; instancia de participación social de la jurisdicción que nos compete. Refiere a que si bien se lleva a cabo la misma, les recuerda a los presentes que cada segundo viernes del mes, el Concejo local recibe en el Municipio a las Comisiones que así lo deseen, haciendo hincapié en que es el vecino el que se tiene que preocupar por el Barrio, por mas que se caminen las calles, no se sabe si es bueno tener una luz en ese lugar o nó," son Uds. los que deciden". Seguidamente se le da la palabra al presidente de la Comisión Villa Perdomo, quien hace entrega de nota a este Concejo y comienza su oratoria agradeciendo la invitación cursada para la inauguración de la ciclovía, luminarias led y obras realizadas en el acceso Wilson Ferreira Aldunate llevada a cabo en el día de ayer. Agradece también todo el apoyo que han obtenido del Municipio, como ser por el Espacio Verde y entienden muy meritorio que siempre se les ha dicho las cosas bien claras, sin mentiras. Sigue su participación haciendo referencia a la inseguridad del Barrio, detallando hechos ocurridos a algunos de los vecinos, por lo que reclaman como algo imprescindible la colocación de luz en la calle Wilson Ferreira Aldunate hacia Camino El Gigante. También están preocupados porque en dicha vía de tránsito a la altura de la cañada, se desmoronó la orilla de la calle por lo que el Municipio colocó dos valizas. Es común que las mismas se caigan, nosotros las levantamos, pero en el momento solo queda una de ellas, ya que la otra se cayó al agua y quedó en el fondo de la cañada. No sabríamos cual es la solución al respecto, pero le solicitan al Municipio tener en cuenta este planteamiento antes de que suceda algo mas grave. Culminan su participación agradeciendo ser escuchados y solicitan se les tenga en cuenta para realizar actividades que se crean oportunas; recalcando que se encuentran conformes ya que se ha cumplido con todo lo que se dijo iban a hacer. Toma la palabra el Sr. Alcalde quien acota que "generalmente en los Cabildos no se debe contestar, pero

que igualmente no existe impedimento en brindar respuestas a los vecinos. Refiriéndose a la inseguridad, la misma es competencia del Ministerio del Interior, pero igual el Gobierno de Canelones y el Municipio de Progreso, atentos a dichos reclamos han tenido reuniones con el Sr.Ministro del Interior, Jefe de Polícia de Canelones y Comisario de la zona Frank Acosta, de donde se desprende que es muy posible que el PADO, llegue a esta ciudad el próximo año; a su vez existe la posibilidad de colocar hasta 50 cámaras de videovigilancia en distintos puntos estratégicos de nuestra jurisdicción. En cuanto al puente referido estamos conscientes de la situación. En el año 2018 comenzará la pavimentación del Camino Folle y en esa instancia se solucionará lo denunciado. En el día de hoy estamos imposibilitados de dar solución inmediata, ya que no contamos con la maquinaria necesaria. Toma participación el Concejal Claudio Duarte quien refiere "quiero remarcarles algo a los vecinos con respecto a ésto. El año pasado ya fué realizado, teníamos entendido que Camino Folle se iba a hacer en el mes de julio o tal vez antes, el tema es que hubo un cambio de autoridades en la Dirección Gral. De Obras. Esto es como el camión de sandías que se va acomodando con el andar. El Alcalde continúa, diciendo que ese Camino estará solucionado para el 2018 y en corto plazo vamos a señalizarlo por el momento" Refiriéndonos a la iluminación del Barrio, es oportuno indicar que desde el Gobierno de Canelones se ha indicado y tiene como propósito dejar iluminado en su totalidad al Departamento antes de finalizar este período de gobierno. En Villa Felicidad se colocaron todas las columnas y el cableado, pero aún no están las luminarias. Esto se debe a que aún no se ha recibido el fideicomiso, apenas esto ocurra, van a estar las luces. Lo mismo para el Earrio La Bolsa, cuando esté el dinero en el Dpto. se van a colocar todas las luminarias necesarias, así lo prometió el Sr.Intendente. A continuación toma la palabra el Sr. Domingo Calandrello en representación del Club Social Progreso, quien solicita la colocación de reductores de velocidad o lomadas en la ruta 68 frente a dicha Institución, ya que por las distintas actividades que se organizan desde el Club, en donde concurren mas de 400 jóvenes, existe mucho peligro con el tránsito vehicular de la zona. También solicita colaboración de balasto para Camino Folle mientras no se realice la obra mencionada en el año entrante. Felicita por la obra realizada en el acceso de Wilson Ferreira Aldunate inaugurada en el día de ayer. En cuanto al planteamiento, el Sr.Alcalde comenta que al referirse a una Ruta Nacional, es competencia del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, pero, el Concejo Municipal articulará con dicho Ministerio para lograr la colocación de los reductores mencionados. También destaca que la obra del Camino Folle tendrá un costo de más de 70 millones de pesos. A continuación toma la palabra por la Coordinadora de Comisiones de Progreso la Sra. Silvia Díaz quien consulta sobre el criterio que se usa para distribuir el dinero que se recibe, ya sea desde el Gobierno Central o Dptal. Se hace referencia a carpeta entregada oportunamente para conformar el Plan Quinquenal y reconocen que muchas de sus solicitudes han sido contempladas. El Sr. Alcalde les recuerda que cuando llegue el dinero en obras del Fideicomiso de aproximadamente 50 millones de pesos, comenzaremos a la consolidación de Barrios y el criterio utilizado en esta oportunidad, fué buscar la colectividad de los mismos sin descuidar el costo de cada

Jesi Jesi

(sec 8000)

uno. "Nos encantaría arreglar todos los Barrics", pero hay que elegir. Se solicitaron presupuestos y lo que se dicidió en Concejo es ir por lo mas barato; cuántos mas barrios hagamos, mejor será. Cuando hablamos de consolidación nos estamos refiriendo a que serán calles de piedra tratada, como se hizo por ejemplo en la cale Montevideo. Vituminizar es mucho mas caro y por eso es que se decidió esta opsión, sabiendo que su rendimiento es de 10 años sin ningún problema.vSe sigue la exposición detallando algunos de los Barrios que a partir del mes de febrero 2018 tendrán obras, acotando que en Villa San Pedro ya se tiene tratamiento en piedra, pero su costo aproximado de inversión es de 507,000 dolares, eso incluye República Argentina, que es por donde pasa el ómnibus y se junta con otro Barrio que es Villa Santa Rita, pero la particularidad de este último barrio nombrado es que el Concejo consiguió que el costo de aproximadamente 300,000 dólares salgan de la administración y no del fideicomiso. El Barrio Rigau tiene un costo de 290,000 dólares y Villa Tálice un costo de 255,000 dólares . A continuación se le da la palabra al Sr. Lima, quien pregunta cómo va a solucionarse el estacionamiento dentro del centro de Progreso. En cuanto a ésto el Sr.Alcalde expone que dentro de los planes de ordenamiento vehicular se piensa ensanchar la Avda. principal desde la calle W.F Aldunate hasta Durazno, logrando de ésta manera estacionamientos en 45 grados y no permitiendo más vehículos sobre las veredas; todo ésto en coordinación con los técnicos competentes. En esta misma obra se realizará una cañería por el medio de la vereda, las pluviales que están en la zona se mantienen, pero a su vez se construirán nuevas. Cuando llueve se empoza mucho el agua y al hacer todo nuevo se va a evitar que el agua llegue a la casa de los vecinos. Consideramos este trabajo como una obra muy interesante, que a su vez va a ocasionar un cambio de lugar de paradas. Esta obra tiene un costo de 480,000 dólares. En el Kilómetro 30 sobre la Avda.principal de la ciudad, se realizará una rotonda que unirá los Barrios San Pedro y Eliseo Argentino. El espacio da perfectamente para evitar accidentes. Ya han sucedido algunos en donde tuvimos que lamentar víctimas. Sobre la Ruta 68 y Avda. Artigas se realizará un reordenamiento vehicular, no será una rotonda porque no dan los espacios para que los vehiculos de gran porte, como ser camiones y ómnibus ingresen de buena manera, pero es un ordenamiento. Queremos aprovechar para expresar que se les ha solicitado a quienes están realizando el bosquejo o proyecto, que se mantenga el árbol allí existente, ya que el mismo es histórico en la ciudad. Se continúa haciendo referencia por parte del Sr.Alcalde que cuando uno tiene que ingresar a la calle María Janer tiene que doblar a la izquierda para entrar a los accesos, pero tenemos una calle de balasto a la derecha. Dentro del ordenamiento vehicular, esos casi 100 metros se van a bituminizar y el ciudadano que salde de la ciudad de Progreso lo va a tener que hacer por toda esa línea mencionada y el que ingresa, por el otro lado. Toda esta obra será señalizada con su cartelería correspondiente. Por último, en cuanto a obras, el Sr.Alcalde también hace mención a un proyecto de sanemiento que se estipula para el año 2025. Menciona que todo lo que se vaya a hacer con las nuevas veredas está articulado con OSE. Ya se han mentenido reuniones para que se sepa cómo deben ir colocados los materiales. Toma la palabra la Concejal María Mosegui quien hace referencia a que los presupuestos

goe seems thought

hace algún tiempo fueron tratados. Explica que los montos exactos no se pueden manejar ya que los proyectos son de grandes magnitudes, pero algo que estaba asignado al Municipio de Progreso, era un proyecto relacionado a la Dirección de Gestión Ambiental para reformular lo que es el ordenamiento de la basura en todo Progreso. Mejorar frecuencias, contenedores individuales que dentro de poco se van a comenzar a entregar y además sobre todos los elementos que se tiran en los contenedores que no corresponden, a veces hace que se formen basurales de grandes focos que molestar, junta bichos, también se habló que se irían a colocar cajas que oportunamente serían levantadas ya que este tipo de basura no tiene lugar. Seguidamente se hace mención a cronograma establecido con la Dirección Gral.de Gestión Ambiental para de tener reuniones con Comisiones de la jurisdicción con el fin de informar sobre el nuevo sistema de recolección de residuos que se va a implementar. El mismo sería: viernes 07 de julio a la hora 19:30 en el Club Eliseo Argentino con los vecinos de Villa Felicidad, San Pedro y Eliseo Argentino, el día 14 de julio en lugar a confirmar los vecinos de Santa Rita, Barrio Norte, Calle del Medio y Villa Franco, viernes 21 de julio en lugar a confimar (parroquia) los vecinos de Plaza Centro, Rigao, Villa Perdomo y Barrio Hurta y por último el vuernes 28 de julio los vecinos de Villa de Los Ingleses, Villa Tálice, Los Manzanos y Villa Alegría en el Club Social Progreso. Seguidamente interviene vecino que representa al Barrio de Villa Felicidad, quien agradece porque el barrio sufría muchas inundaciones y en una de ellas, la más grande que han sufrido, a pesar de que fueran más de las doce de la noche, concurrieron el Sr.Alcalde y algunos de los Concejales a prestar ayuda. También porque rápidamente se dispusieron maquinarias para trabajar sobre la problemática existente y se solucionó la misma. Acto seguido interviene el Sr.Jorge Peraza representando a la Comisión Plaza y Centro, quien pregunta si con la consolidación de Barrios programada queda saldado el tema "obras" o hay planes de realizar alguna más dentro del quinquenio. Luego traslada una inquietud de los comerciantes del centro en cuanto al estacionamiento sobre la Avda. principal y el ensanche programado. También solicita la pavimentación de dos cuadras cercanas a la Plaza principal que son las únicas del barrio que estan sin pavimentar aún. De acuerdo a planteamiento, el Sr. Alcalde expone que por el momento tenemos cerradas las obras para éste período, pero esto no significa que nos quedemos quietos. Se tratará de lograr fondos desde la Administración, o sobrante (ya que existe presupuesto por barrio para efectuar la consolidación) y entonces se valoraría la pavimentación de las dos cuadras citadas. Participa nuevamente la Sra. Silvia Díaz, representando a la Comsiión de Calle del Medio, mencionando que cuando llueve los badenes se desbordan; a lo que el Sr.Alcalde le contesrtó que se sabe del problema. No queremos arreglarlo aún porque hay que romper la calle en todo su ancho los casi 50 metros de frente de distintos vecinos; pero lo haremos a la brevedad posible. A continuación integrante del Barrio Rigau expone in quietud referida a los distintos elementos que tiran a la calle, como ser poda, heladeras, cocinas, etc, basura que muchas veces no son de los vecinos de la zona, sino que se ven vehículos que se detienen y tiran en el barrio. Agradecen caños y el arreglo de la esquina que solicitaron arreglar, reconociendo el avance y el trabajo que se hace desde el

July 1

Cook singer

NICOUS DOTTO

Municipio.

Siendo la hora 20:10 se levanta la Sesión.

La presente Acta se lee, otorga y firma en la ciudad de Progreso a los trece días del mes de julio del año dos mil diecisiete, la que ocupa los folios 43, 44, 45, 46 y 47.-

> JAVIER PETROCELLI Alcalde

PABLO OLIVERA

(POR PABLO)

Concejal

MARIANA BAUHOFFER

Concejal

MARIAMOSEGUI

Concejal